



# Circuit du Port

Circuit n°1  
6 km



**Départ du Syndicat d'Initiative**

Le Syndicat d'Initiative occupe une demeure de la fin du XIX<sup>ème</sup> qui appartenait à M. et Mme René LUCAS. La commune de Messac acquiert cette propriété en 1980. Cette demeure est restée authentique. Le salon est décoré de huit œuvres originales de Théophile Deyrolle (1844-1923), peintre de la Bretagne, de ses foires, de ses marchés et de ses pardons, ainsi qu'une frise en bois polychrome pyrogravé. Réalisées vers 1900, ces toiles sont inscrites à l'inventaire des Monuments Historiques depuis le 6 Mai 1997.

## **Pont**

En service en 1837, il est à péage pendant 23 ans. A l'origine, son tablier était en bois. Il devient métallique vers 1870 et a été rénové en 1972. Un gué existait en aval à l'extrémité de l'île.

## **Moulin du port de Guipry** (propriété privée)

Le premier moulin à eau est signalé en 1089.

Le moulin actuel date du XIX<sup>ème</sup> siècle. Il a été aménagé à plusieurs reprises au début du XX<sup>ème</sup> siècle. En 1909, une turbine alimentée par l'eau de la Vilaine y est installée, pour fournir du courant électrique aux habitants du port. Après avoir connu de beaux jours, l'activité de la meunerie décline et cesse définitivement le 31 Décembre 1974.

Aujourd'hui, la rénovation de ce patrimoine renforce l'image du port pittoresque et vivant de Guipry-Messac.

## **Ecluse du port**

Sa réalisation remonte aux années 1787-1796. Elle mesure 26m de long et 4.50m de large. Elle remplace la première écluse construite au XVI<sup>ème</sup> siècle qui était à une quinzaine de mètres plus à droite (sens Redon – Rennes).

## **Port**

Au Moyen Age, le port de Messac et Guipry connaît un essor important grâce au commerce du sel en particulier. Les bateaux tirés par les haleurs et chargés de ce précieux produit remontent la Vilaine jusqu'à ce port considéré comme le terminus de la navigation. Le sel (sel gris de Guérande) est déchargé sur place et stocké dans les salorges (entrepôts de sel) des négociants locaux.

Il est vendu ensuite à des marchands de sel (sauniers) qui le distribuent aux habitants de la région, ou bien il est acheminé sous contrôle vers les greniers à sel des provinces limitrophes (hors Bretagne) qui sont soumises à la Gabelle. Cet «impôt infernal», ainsi appelé, a favorisé la mise en place d'un trafic clandestin de sel. Ceci explique la présence d'une caserne de Gabelous au port de Guipry pour faire respecter la réglementation.

François I<sup>er</sup>, répondant à la «requête de 1538 des Rennais pour rendre la Vilaine navigable de Messac à Rennes...», autorise les travaux de canalisation de la rivière. Commencés en 1540-1542, ces chantiers ne se terminent véritablement qu'en 1585, sous le règne d'Henri IV. C'est l'époque de la pleine expansion économique du port (sel, pierre de Loire, métaux, vins, toiles...) jusqu'à l'arrivée du chemin de fer en 1860. Au XIX<sup>ème</sup> siècle, plus de 800 bateaux chaque année s'y arrêtent ou y transitent. Les demeures du XVIII<sup>ème</sup> siècle témoignent de cette grande activité commerciale.

La cale actuelle du port mesure 175m et date de 1900. La batellerie a disparu en 1970. Aujourd'hui, la navigation de plaisance a pris le relais.

## **Chemin de Halage jusqu'à Laval**

### **Passage sous le pont métallique**

Ce pont ferroviaire date de 1900. Cette ancienne voie ferrée Messac-Guer, ouverte en 1903, a été transformée fin 2001 en voie verte cyclable ou pédestre par le département. Elle permet des promenades tranquilles et sécurisées sur 25 kilomètres.

## **Chapelle de Laval**

Cette petite chapelle a été édifée en 1925 à l'emplacement d'un oratoire dédié à la Vierge. Elle est connue sous le nom de Notre Dame du Gué ou Notre Dame des bateliers.

## **Retour vers le camping**

### **Complexe intercommunal des sports de huit hectares**

Espace permettant de pratiquer différentes activités sportives : parmi celles-ci, la natation grâce à la piscine chauffée et le parcours de santé.

Liaison avec la voie verte Messac-Guer.

## **Rue des Gabelous**

Anciennes demeures datant du XVII<sup>ème</sup> siècle. Le nom de la rue provient des douaniers qui étaient chargés d'appliquer la réglementation sur la Gabelle (impôt sur le sel) dont la Bretagne était exemptée : privilège concédé à la Bretagne suite au mariage d'Anne de Bretagne à Charles VIII en 1491.

## **Chapelle Notre-Dame-De-Bon-Port**

Elle a été rénovée par l'Association des Amis de la Chapelle Notre Dame de Bon Port qui a voulu conserver ce patrimoine, mémoire des habitants du Port.

Si l'on en croit la tradition, c'est à la suite d'un vœu que cette chapelle a été édifée en 1644.

En effet, le fleuve qui sortait de temps en temps de son lit, grossit tellement un jour, qu'en débordant il menaça de noyer les greniers à sel. Jean Le Marchand, seigneur de Tréguily, aurait fait le vœu de construire une chapelle si les salorges menacées par une crue de la Vilaine étaient épargnées. Les eaux auraient déçu aussitôt. Le seigneur de Tréguily n'a pas été ingrat et a fait construire la chapelle.

Les vitraux ont été réalisés par l'atelier «Agate Créations». Quatre statues de Saints, honorés par la Bretagne, ornent le chœur : Ste Anne, St Yves, St Armel, St Louis Grignon de Monfort (ces trois derniers étant l'œuvre du sculpteur Ray Boterf).